

# 气汇泉城 智燃未来

## 全省首个接入中俄东线气源,归德天然气枢纽中心6路气源织密供气“一张网”

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年,也是构建人类命运共同体理念提出十周年。

十年来,共建“一带一路”合作步伐不断迈进,能源合作的共赢之果已惠及泉城济南。10月17日上午,在中俄东线气源引入工程贯通暨济南能源ERP智慧燃气运营平台上线仪式现场,伴随着阀门的缓缓开启,保障我市民生运转和促进经济社会高质量发展的第6路气源正式抵达,济南能源燃气事业也向数字化转型迈出关键性的一步。

### 人民至上 绿色发展

#### 新增年输气能力2.5亿立方米

共建“一带一路”,共享机遇成果。作为我国四大能源进口战略通道的重要组成部分,中俄东线的顺利接入,对拓宽我市和周边地区气源通道、提升天然气保障能力具有极其重要的意义。

据了解,2022年底,以人民至上为宗旨,以绿色发展为底色,济南能源集团所属山东港华燃气集团组织实施中俄东线气源引入工程,将其作为打造济南供

### 数智转型 万物互联

#### 上线ERP智慧燃气运营平台

北跨黄河天堑,南守清洁取暖,东接储气基地,西拓区域发展,中稳城区管网……目前,我市供气“一张网”蓝图正逐步显现。据统计,在山东港华辖区,我市燃气设施年接气、供气能力已达70亿立方米,燃气管网总长度近10706公里,并与聊城、德州、淄博等地实现互联互通。

如今,归德天然气枢纽中心与中俄东线的成功“牵手”,意味着济南能源燃气人需要肩负起更为重大的责任。以此为契机,济南能源集团同地上线ERP智慧燃气运营平台,进一步加快燃气业务流程的标准化、规范化,为泉城市民建立起服务便捷、高效响应、协同共享、更加安全的智慧燃气体系。

山东港华有关负责人介绍,从筹备伊始到最终成型,济南能源ERP智慧燃气运营平台仅用5个多月时间便具备正式上线使用条件,将GIS与管网管理

系统、SCADA系统、TCIS3.0客服系统、移动应用MBP系统、热线AICC系统、物联网设备管理平台等各项业务系统数据全面接入,打破“数据孤岛”,实现万物互联。值得一提的是,该平台现已接入84万块NB智能燃气表,实现用户端的实时感知,下一步还将接入工商报警器与调压器运行监测数据,接入济南智慧城市建设平台,在保障我市燃气安全运行中发挥重要作用。

担使命、挑大梁、闯新路,为人民服务任重道远。聚焦强省会建设中心任务,围绕供气“一张网”建设目标,济南能源集团将逐步实现市域高压、次高压管网成网成环、互联互通、互为备用、互相保障,养成“用数据决策、用数据管理、用数据创新”的思维模式,努力塑造能源高质量发展新优势、新动能,让经济高质量发展活力在泉城大地上澎湃涌动。同时,集中力量打好即将到来的一年一度迎峰保供战役,用安全、充足、稳定供气保障城市安全有序运行,交出一份写满获得感、幸福感、安全感的民生答卷。

(文/图 本报记者 鲁靖)



工作人员开启阀门,中俄东线气源顺利接入。

## 济南市学习贯彻党的二十大精神知识竞赛获奖名单揭晓

本报10月17日讯(记者 李娜)“启航新征程 建功新时代”——济南市学习贯彻党的二十大精神知识竞赛活动于近日圆满收官。

此次活动紧紧围绕党的二十大精神、二十大党章修正案等内容开展竞赛。活动答题形式多样、内容丰富,包括线上答题、线下答题、评选学习达人等,不仅提高了党员干部的政治素质和业务水平,还增强了大家对党的二十大精神的认识和理解。同时,活动为广大党员干部群众提供了一个交流学习的平台,在全市掀起了学习贯彻党的二十大精神的热潮,大大激发了党员、群众、学生比学赶超的热情,进一步加深了对党的二十大精神丰富内涵和精髓要义的认识。

活动得到了广大党员干部群众的积极响应和广泛参与,共有30余万人次参加答题。根据线上答题的成绩,积分,线下答题的准确率,对答题成绩高、参与人(次)数多的单位和个人进行排名、抽奖,最终确定济南市教育局等30个单位荣获优秀组织奖,陶玉海等30名同志获得一等奖,朱建军等50名同志获得二等奖,张磊等70名同志获得三等奖。

获奖名单在“济南发布”App、理响泉城微信公众号、躬耕历山微信公众号进行刊登。请扫描下方二维码,了解详情。

颁奖时间:10月23日—11月30日  
颁奖地址:济南市槐荫区腊山河西路中段济南报业大厦A座理响泉城工作室  
咨询电话:0531-67976299



“济南发布”App 理响泉城微信公众号 躬耕历山微信公众号

## “余量食物”这样发挥“余热”

本报10月17日讯(记者 王飞)餐厅每天的余量食物应该去哪里?2023年世界粮食日和全国粮食安全宣传周期间,在历下区兴港路中段的一家餐厅内,记者看到了有关这个问题的其中一个答案。

门口处,绿色的“食物驿站”标志牌鲜艳夺目。一位出租车司机在附近停好车后,径直走进店铺内。看得出,他是这里的老顾客了。可他没有像顾客一样在柜台排队,也没有扫码点餐,而是走向放在进门处的一台冰箱,拉开柜门,取出一袋包装好的鸡块,离开了餐厅。

“每天我们都会把周围几家餐厅未售出的但还在保质期内的余量食物,集中拿到这家餐厅,然后提供给周边有需要的人。”餐厅经理说。

据悉,一年前,在山东省市场监督管理局餐饮处的指导下,济南的“食物驿站”落户于这家餐厅,这种有温度的公益模式开始真正落地并走进市民的生活。一年间,这一模式在全省推广开来。目前,全省16市已经有17家“食物驿站”餐厅。

为有需要的市民提供便利,减少了餐厅不必要的浪费,“食物驿站”让“余量食物”发挥“余热”。

佐科表示,两个多月前我在成都同习近平主席会面后,两国合作又取得积极进展。雅万高铁已于本月如期完工,将正式开通运营。我完全赞同习近平主席对于发展两国关系的看法意见。印尼将中国作为国家经济发展建设的重要战略伙伴,期待同中国进一步加强沟通合作,增强互信,发展更紧密的合作关系,不仅造福两国人民,也为促进地区和全球繁荣作出贡献。印尼愿同中国高质量共建“一带一路”,欢迎更多中国企业参与印尼新首都和北加里曼丹工业园建设,加快推进“区域综合经济走廊”和“两国双园”等重大项目。希望进一步加大对华农产品出口,加强电动汽车、金融、能源安全等领域合作。印尼赞赏习近平主席提出的系列重要倡议,愿将东盟印太展望同“一带一路”倡议更好对接,助力实现地区共同发展和联合国2030年可持续发展议程。

会谈后,两国元首共同为雅万高铁正式开通运营揭幕,并见证签署关于建立共建“一带一路”合作工作协调机制、落实全球发展倡议、农村发展和减贫、可持续发展、检验检疫等领域多项双边合作文件。

双方将发表《中华人民共和国和印度尼西亚共和国关于深化全方位战略合作的联合声明》。

会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为佐科举行欢迎仪式,陪同佐科检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

蔡奇、王毅参加上述活动。

## 习近平分别同智利总统博里奇印度尼西亚总统佐科会谈

国加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》和《数字经济伙伴关系协定》,高度评价中方奉行和平的外交政策,愿同中方密切在亚太经合组织等多边框架内沟通协作,推动全球南方国家加强团结合作,构建人类命运共同体。智利希望能为中国同拉美国家合作的枢纽,为促进拉中关系发展发挥积极作用。

会谈后,两国元首共同见证签署共建“一带一路”、发展合作、产业投资、数字经济、科技创新、海关检验检疫、农业、南极、中小企业合作等领域多项双边合作文件。

双方发表《中华人民共和国和智利共和国联合声明》。

会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为博里奇举行欢迎仪式,陪同博里奇检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

蔡奇、王毅参加上述活动。

新华社北京10月17日电(记者 杨依军 张骁)10月17日下午,国家主席习近平在人民大会堂同来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛并举行国事访问的印度尼西亚总统佐科举行会谈。

习近平指出,印尼是我提出共建“21世纪海上丝绸之路”的首倡之地。10年春华秋实,中印尼坚持共商共建共

享,优势互补,共促发展,给两国人民带来巨大福祉,成为共建“一带一路”国际合作的重要样板。中方愿继续同印尼在实现现代化和民族复兴道路上相互支持,以共建中印尼命运共同体引领双边关系长期稳定发展,为彼此发展振兴提供更大助力,为国际和地区和平与繁荣注入不竭动力。

习近平强调,中方愿同印尼继续从战略高度和长远角度看待和发展两国关系,用好既有机制深化全方位战略合作,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上加大相互支持,携手走好符合各自国情的现代化道路。雅万高铁是中印尼共建“一带一路”合作的“金字招牌”,中方愿同印尼总结成功经验,做好后续高质量运营,培育雅万高铁经济带。双方要深化产业链供应链融合,合力推进“区域综合经济走廊”和“两国双园”建设。中方支持相关地方和企业参与印尼新首都、北加里曼丹工业园等重大项目建设,愿继续增加进口印尼优质农产品,做大做强数字经济、光伏、新能源汽车等新兴产业合作,积极开展粮农技术、扶贫减贫、医药卫生以及教育、文化、旅游、青年等领域交流合作。双方应该密切协作,维护东盟中心地位,弘扬开放的区域主义,展现发展中大国的责任担当,协力推进全球治理体系变革,维护国际公平正义。

## 二仙大桥 “蝶变”升级

近日,航拍已改造完成的103省道二仙大桥。目前,二仙大桥双向8车道已通车,两侧各为宽约4.5米的骑行道。据了解,二仙大桥是目前省道103旅游公路沿线仍在运营的最大石拱桥。二仙大桥老桥全长223米,全宽23米,为空腹式石拱桥。在省道103旅游公路建设中,项目对老桥采用“旧桥保留,新建右幅”的改建方案加固利用,左幅老桥经腹拱加固、桥面铣刨结构层后回填等维修改造后作为左幅桥梁保留利用;新建右幅桥梁为21跨预应力简支梁桥,桥梁全长504米,改造后车道拓宽到8车道。

(本报记者 崔健 摄)



(上接第1版)鼓励中国企业参与智利重大项目建设合作,愿同智方加强中文教学和地方合作,便利人员往来,巩固中智关系民意基础。加强人文交流,促进文明互鉴,在落实全球文明倡议方面作出表率。中智同属全球南方国家,中方愿同智方在联合国、亚太经合组织等框架内加强沟通配合,维护发展中国家团结合作,捍卫真正的多边主义和自由贸易。中方高度重视中拉关系发展,赞赏智方为推动中拉关系发展和中国—拉美和加勒比国家共同体论坛建设所作积极贡献,希望智方一如既往地推动中拉合作发挥独特影响。

博里奇表示,我非常荣幸来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛并进行国事访问。智利在拉中关系发展中创造了很多第一,智方深感骄傲。智方高度欣赏中华文明,敬佩和祝贺中国在减贫、反腐等方面取得的伟大成就,感谢中国在智利面临新冠疫情等困难时提供无私帮助。智方始终坚定恪守一个中国原则,将继续在各种场合给予中方坚定支持。习近平主席提出的共建“一带一路”倡议,源自中国5000多年传统文化,基于平等和相互尊重原则,已经成为世界各国开展互利合作的重要平台和实现共同发展的重要机遇,智方高度评价并将继续积极参与。智方着眼长远思考和谋划同中国的关系发展,希望以此访为契机,加强环保、减贫、能源、科技、矿业等领域合作,深化人文交流,欢迎中国企业赴智开展投资合作,推动中智关系继往开来,进入更高水平发展的新阶段。智方支持中

来,央地合作模式不断完善,战略合作成果逐渐显著,“央地合作”就是打破传统、僵化的企业边界,构建新发展格局的必然结果。针对这一特点,济南建工十分注重围绕打造产业链进行的专业化整合,注重以市场化方式推进与央企之间在资源整合等方面的合作。

优势互补、融合通达。济南建工集团顺应市场,迈出的第一步就是走出去,瞄准市场需求,顺应市场变化,积极探索企业转型升级之道,致力构建立足济南,深耕省内,面向全国,辐射海外的发展格局。以今年为例,济南建工集团由曹晓岩率队先后赴深圳、广州、新疆等地优秀建工企业学习;党委副书记、总经理林华率队赴北京市政建设集团、就企业转型、市政建设、新基建、轨道交通建设等领域合作展开交流,以“快速切入新区域,共同开发外埠市场”为重点,积极拓展济南市以外的市场,不断取得新突破。此外,在不断巩固青岛和新疆市场的同时,谋求做大做强当地市场,目前已成立青岛分公司,新疆分公司正在积极筹建中。济南建工集团外地施工已遍布山东16市、全国12个省份,济南市以外在建项目总计121个,建筑面积893.96万平方米,占比44.57%。

不仅如此,济南建工集团相继与中国电建市政建设集团、济南轨道交通集团、济南城发集团、青岛城阳区政府等多家央企、市属平台签署战略合作协议,率先与济南先行投资集团有限公司签署了合伙企业(有限合伙)合伙协议。截至目前,合作成效逐步显现,正在加快实施推进历下CBD中央商务区项目、先投集团示范区内今年重点开工项目、轨道交通五院地铁上商业项目等一批省市级重点项目,为企业下一步走向市场化、规模化竞争奠定了坚实基础。除此之外,济南建工集团已在济南水系水环境

治理提升、大中型水库及基础设施建设、大型市政水利项目联合体投标、房地产开发模块+项目配建合作、成立合资公司进行比例分成等合作模式方面达成初步意向,下一步还要继续探讨授权特许经营(ABO)等合作模式的可能性,企业构建新发展格局的重要实践全面启动。

根据数据显示,截至目前,济南建工集团累计中标金额较去年同比增长105.38%;累计中标面积较去年同比增长59.66%;累计新签合同额较去年同比增长20.11%。

不难看出,济南建工集团加快发展的机遇期、黄金期已经到来。

### 与市场同步 强化组织韧性保障企业行稳致远

改变一个企业,绝非一朝一夕;发展一个企业,需要从“韧性”引领开始。只有快速适应市场的变化,抵御外界的风险和压力,才能在激烈的市场竞争中赢得主动权。

正如曹晓岩一直强调的,“面对行业与市场的双重挑战,济南建工要与时代同步、要与市场同步,既不能为了生存一味防守,更不能盲目进攻匆匆上马;爬坡过弯时,既要注重传承与创新,还要做到坚守与变革,我们需要有强大的内生韧性和组织变革力,并将这两股力量根植入企业发展的大枢大脑。”

济南建工集团自成立以来,“量体裁衣”面对行业现状,首先树立起效益增长的信心、企业有效发展的决心,处理好把控风险、把握机会、增加投入三者之间的平衡,在不确定的环境中寻找增长的确定性,在熟悉的领域中探索有效削减成本,在在建项目、EPC能力及其他整合资源的能力上寻求增长点,建立增长导向、成本高效管控的韧性组织。

(上接第1版)承建的“山东省第一绿色生态桥”——佛慧山生态廊桥正式启用,打造继北京、深圳之后,我国第三座兼具生态、通行的生态桥。今年上半年,济南建工集团完成国家级质量创优奖项2项,省级科技创新项目19项,省级以上专利51项;泉逸雅苑项目在中国建筑业协会质量管理与监督检测分会举办的第一届建筑工程项目质量管理标准化竞赛中获得一等奖。

随着企业发展脉络逐渐清晰,济南建工集团已将我市建筑业的新格局缓缓开启,企业也正朝着聚力、融合、改革、创新和跨越的发展之路阔步前行,“本土”两字蕴含的行业竞争力被深入挖掘。

### 战略引领 主动出击迎接市场新挑战

能吃苦、善战斗,能实干、善勇闯,是济南本土建筑类企业的鲜明特色。在新常态下,迎接新挑战,寻找新机遇,企业如何实现高质量发展?面对未来,济南建工集团又会如何谋变?联合优秀企业怎么干,怎样发挥主观能动性?

“信心比黄金更宝贵,组建济南建工集团,是济南市委、市政府推动市属国有企业改革重组的重大决策,是做大做强市属建筑企业的重要举措,为本土企业焕发新树立了信心。”济南建工集团党委书记、董事长曹晓岩表示,“可以说,对于济南的情况最了解的还是我们自己。目前,很多驻济央企已经主动找到集团,希望通过‘抱团作战’,优势互补,实现‘整体突围’。济南建工会积极把握这一机会,与优秀企业开展更高水平、更宽领域、更深层次的战略合作,发挥各自资源优势,共享发展机遇,形成更多引领性、标志性、共赢性成果,携手打造新时代‘央地’合作的新样板。”

事实上,中央企业与地方国企的合作由来已久。近年

在当下,建筑业组织变革力的强弱,对企业在动荡的市场环境中能否快速崛起起着至关重要的作用。济南建工集团深谙此道,其变革力主要体现在整合全市建筑施工资产资源,形成涵盖建筑、市政、设计、施工等一体化的完整产业链条;关注全局,让突破性思维落地,将企业的经营管理活动与目标战略紧紧联系起来,营造共同的目标感、方向感;做好企业成长的人才储备,培养学习和变革能力,注重思维模式的变革。

以济南建工集团市场运营工作为例,其突出顶层设计引领,在建筑行业发展的新形势下,市场拓展工作全面深化务实合作,不断拓宽合作领域,主动探寻发展新思路,整合区域市场布局,及时升级迭代行业内新型市场拓展模式。搭建市场数字化平台,运用先进的大数据收集、处理技术,建立完善的数据库,及时分析研判市场信息,准确把握集团内部市场需求。根据集团市场战略布局要求,进一步深耕区域市场的内在发展潜力,凝聚集团合力,聚焦省市重点项目,成立重点项目攻坚小组,建立市场三级联动立体式营销机制,形成上下一盘棋,发展合力不断凸显。

大江大河,往往在水势险急、水波回旋处最为壮丽澎湃。对济南建工集团来说,经受住风高浪急甚至惊涛骇浪的重重考验,依靠顽强斗志啃下“硬骨头”、攻克“硬堡垒”,才能打开事业发展新天地。

“打造具有韧性的组织和激发组织的变革力,是我们当前和下一步管理企业方向。”曹晓岩说,“济南建工将以党的建设为引领,坚持走深耕主业、多元发展、技术兴企之路,在发展中求新求变,在变革中砥砺前行,再塑济南建筑业新品牌。”(本报记者 乔诺 通讯员 戚成志)